

# AVIRON

## Composition de la commission mixte nationale

FFSA : Lionel GIRARD (Vice Président) – Gérard BALMARY (Membre du Comité Directeur) - Daniel FAUCHE (entraîneur national)

FF Sport U : Stéphane BLONDEL (Centrale Paris) – Lionel GIRARD (ASU Nantes) - François CAPEL (directeur national adjoint)

## CHAMPIONNAT DE FRANCE D'AVIRON

1 - Date limite de retour à la Nationale des résultats et demandes de qualification exceptionnelle

**27 avril 2017**

2 - Date et lieu du championnat de France

**20 et 21 mai 2017**

**GERARDMER (Nancy-Metz)**

3 - Formule sportive

Programme

Masculin : distance 1000 m	Féminin : distance 1000 m
2 de couple	2 de couple
4 de couple	4 de couple
Huit	Huit
<b>Mixte = 1000 m</b>	
4 de couple mixte	
Huit mixte	

**Il est interdit de participer à plus d'une épreuve (sauf barreur)**

4 - Règlement sportif

**Chaque conférence peut organiser une ou plusieurs compétitions qualificatives (académiques, régionales, conférence). Les dates et lieux des compétitions devront être connus au plus tard le 16 décembre 2016.**

Tout rameur doit impérativement participer à une compétition inscrite au calendrier de sa conférence pour prétendre à une qualification au championnat de France universitaire.

Ces championnats sont ouverts aux équipages composés d'étudiants appartenant à la même association sportive. Toutefois, le barreur (ou la barreuse) peut appartenir à un autre établissement. Une jeune fille peut barrer un bateau masculin (et vice versa). Les licenciés(es) UNSS sont autorisés(es) uniquement pour barrer.

**Possibilité d'intégrer un-e étudiant-e (licence individuelle ou licencié-e dans une A.S. de la même académie où aucun bateau n'est engagé en aviron) dans un 4, ainsi que dans un 8 (cf. sports individuels, règle 2.1.1)**

**Système de qualification**

***Tous les rameurs et équipages* ayant participé à une compétition universitaire *peuvent prétendre à une qualification au championnat de France universitaire. Toute demande de qualification exceptionnelle ne pourra être examinée que si il y a eu inscription au préalable de l'équipage concerné à un championnat, qu'il soit académique ou de conférence. Seules les demandes de QE visées et validées par le CRSU d'appartenance seront examinées.***

Les équipages qualifiés au championnat de France doivent présenter l'équipage ayant assuré la qualification. En cas d'indisponibilité, le remplacement d'une partie de cet équipage (50 % barreur non compris) est autorisé, le jour même de la compétition (confirmation en ligne de l'équipage sans modification des noms). La confirmation des engagements se fera par saisie en ligne sur le site FFSU pour le 11 mai dernier délai ([www.sport-u.com/aviron/](http://www.sport-u.com/aviron/)). **Un équipage sélectionné se présentant au championnat de France sans avoir confirmé en ligne sa participation sera redevable d'une amende de 100€.**

Rappel : les éliminatoires se courent dorénavant sous la forme d'un parcours en ligne chronométré avec classement aux temps pour tous les bateaux.

Les titres de champion de France universitaire sont décernés pour chaque course au programme.

**5 - Règlement disciplinaire :** se référer au chapitre règlement intérieur.

## **6 – Programme international**

**EUSA :** le championnat d'Europe universitaire se tiendra à Subotica (Serbie) du 13 au 16 juillet 2017.

## **COUPE DE FRANCE D' AVIRON DE MER**

### **1- Date et lieu de la coupe de France**

**A déterminer**

### **2 - Date limite d'inscriptions sur le serveur FF Sport U : à déterminer**

### **3 - Formule sportive**

Compétition en Yole de mer à quatre avec barreur

### **4 - Règlement sportif**

Epreuve ouverte à tous les licenciés FF Sport U.

Trois épreuves de Yole de mer au programme : équipage masculin, équipage féminin et équipage mixte (2JF-2JG).

Une équipe est constituée de 5 personnes en Yole de mer (4 rameurs et un barreur). Le barreur peut être indifféremment un jeune homme ou une jeune fille).

Un équipage ne peut être composé que de licenciés d'une Association Sportive d'Etudiants (ASE).

Une AS peut présenter plusieurs équipages Il n'est pas établi de classement type « challenge du nombre » relatif au plus grand nombre d'engagés d'une même A.S.E.

Possibilité d'intégrer un ou une étudiant-e licence individuelle ou licencié-e dans une autre association sportive de la même académie si aucun bateau de son A.S. d'origine n'est engagé, en yole de mer à quatre.

## **COUPE DE FRANCE D'AVIRON INDOOR**

### **1 - Date et lieu de la coupe de France**

**3 février 2017**

**à Coubertin (Paris)**

### **2 - Formule sportive (susceptible de modifications)**

Equipe d'AS composée de quatre rameurs, dont au moins une fille. Epreuve de 2000 m en relais sur un rameur. Chaque membre de l'équipage parcourt 500 mètres, le plus rapidement possible. Le relais doit s'effectuer entre 470 mètres et 520 mètres. Lorsqu'ils ne rament pas, les membres de l'équipe ne peuvent pas tenir les pieds de leur équipier. Le chronomètre ne s'arrête pas à chaque changement. Les équipiers peuvent courir dans l'ordre de leur choix. Les équipes choisissent librement leur niveau de résistance (niveau 3 recommandé).

### **3- Epreuves académiques, régionales ou de conférences**

Chaque conférence mettra en place selon son règlement sportif, une ou plusieurs épreuves sélectives à la coupe de France.

Afin de faciliter la gestion de l'épreuve, les CRSU peuvent télécharger gratuitement le logiciel « Venue Race » en utilisant le lien suivant :

<http://www.concept2.fr/support-technique/logiciels/venue-race/>

Le CRSU saisira en ligne sur le site FFSU l'ensemble des résultats pour **le 12 janvier 2017**.

### **4 – Qualifications**

Seuls les équipages ayant pris part à la première étape pourront prétendre participer à la finale.

A la réception des résultats la direction nationale FFSU sélectionnera les 32 meilleurs équipages.

A la publication de la liste des qualifiés, chaque AS confirmera en ligne via le site <http://www.aviron-indoor.fr/>

### **5 – Règlement disciplinaire**

Se référer au règlement intérieur

Une tenue homogène aux couleurs de l'AS est recommandée à l'entrée du plateau de compétition.